



# SEINE AVENUE

la Seine est à vous

© 2015 SEINE AVENUE

URANO

## Sommaire :

- 1 Le concept Seine Avenue  
*La plus belle avenue du monde est à vous*
- 2 Le bateau  
*Murano : un motoscafo d'exception*
- 3 L'embarcadère  
*Une invitation au voyage*
- 4 Seine Avenue  
vous emmène au cœur de Paris et de son Histoire



Photo : Peter Turnley DR



# Le concept Seine Avenue

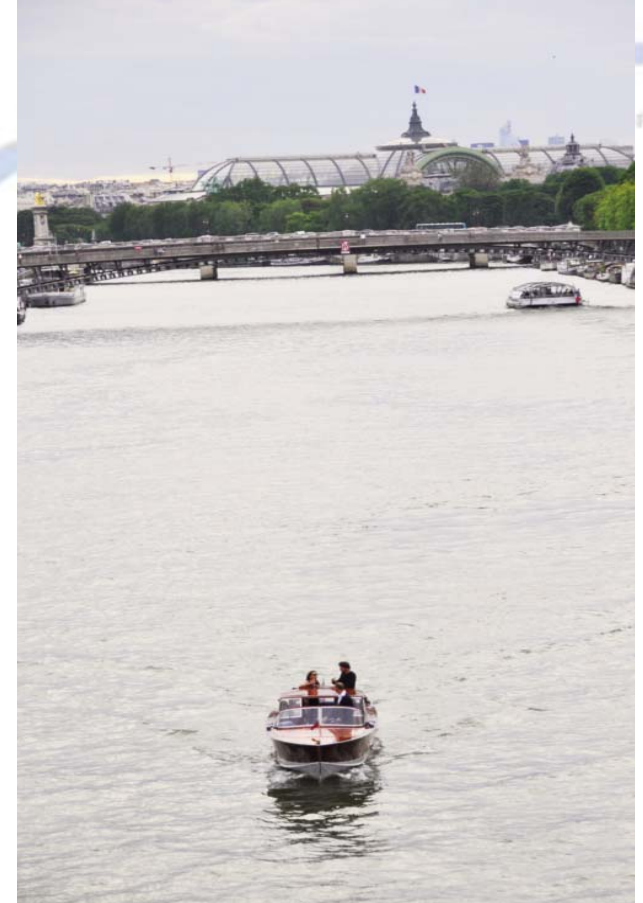
**La Seine est "plus belle avenue du monde" : parcourez-la en VIP**

**Seine Avenue** vous permet de vivre une expérience hors du commun : une croisière privée à bord d'un bateau d'exception, un élégant canot automobile venu de Venise. Loin de la foule, en couple, en famille ou avec vos amis, la Seine sera à vous pour un moment unique, où la beauté du paysage s'allie au raffinement rare du bateau.

*Murano*, le bateau de Seine Avenue, est une île, un havre de paix au milieu du tumulte de la grande ville, la nef idéale pour admirer les rives de la Seine et les plus beaux monuments de la ville : Tour Eiffel, Grand Palais, Louvre, Musée d'Orsay, Institut de France, Notre-Dame, offerts à la vue dans un ordonnancement aussi éblouissant que romantique, le temps d'une croisière d'une heure trente environ.

Sur le bateau piloté par un capitaine parisien, on trouve un mini bar de softs et une bouteille de Champagne.

**Une croisière avec Seine Avenue est aussi une expérience sensoriel inoubliable, où le bois du bateau, au plus près de l'eau, dialogue avec les vieilles pierres de Paris et l'acier centenaire des ponts**



## Le bateau

Un beau bateau embellit le paysage qu'il traverse et en devient partie intégrante. A bord, vous êtes sur la scène, au cœur du décor.

Les Chris Craft américains des années 30 à 50, les Riva italiens, et bien sûr les motoscafi vénitiens représentent à nos yeux la quintessence du raffinement et de la qualité en matière de canots automobiles classiques. Ce sont de beaux bateaux, urbains, raffinés, sensuels.

Le premier bateau de Seine Avenue s'appelle **MURANO**.

Long de 9m20 (30 pieds), c'est un ancien motoscafo vénitien, la limousine de la cité de Doges. Il est fait exclusivement d'acajou et de chêne. Il a été construit avec passion et talent par des artisans vénitiens, sur l'île de Murano. Il appartenait à une grande famille de maîtres verriers installés sur cette île.

On embarque à bord par le cockpit avant où l'on peut s'installer derrière ou à côté du pilote. La cabine centrale qui peut être fermée abrite deux long sièges et donne accès au cockpit arrière, à la fois ouvert et intime, avec sa banquette en plein air.



## L'embarcadère

Conçu et construit pour offrir un embarquement confortable aux passagers de Murano, l'embarcadère de Seine Avenue est amarré au port des Saints-Pères, en contrebas du quai Malaquais, Paris 6<sup>ème</sup> en face de la rue Bonaparte (rive gauche entre le pont des Arts et le pont du Carrousel)

C'est l'embarcadère idéal pour vos croisières, mais aussi un lieu de détente original ou une base logistique parfaite pour les tournages.



**Seine Avenue** vous emmène au cœur de Paris et de son Histoire.

Si la Seine est grise et le ciel bas, le désir est à la flânerie mélancolique sur les quais, à un Paris en noir et blanc, celui de Marville ou de Doisneau, des inondations de 1910 et de l'Atalante.

Mais que le soleil perce les nuages, que le vent les emporte dans un élan maritime, et la Seine devient bleue, scintillante, balnéaire.

Plus qu'un fleuve, la Seine est une artère noble où coule le sang bleu de Paris, où bat son cœur, au rythme des chalands et des saisons.

La Seine à Paris est un univers, avec ses couleurs, ses passants, ses travailleurs, ses codes, sa police et ses mystères.

**Seine Avenue** vous permet d'en percevoir toutes les subtilités.



[www.seineavenue.com](http://www.seineavenue.com)

Philippe Fournié : 33 6 60 45 40 96



photo de Paul Almasy D.R.

